



Aeronáutica Civil
Oficina de Transporte Aéreo
Grupo de Estudios Sectoriales



Boletín estadístico de Origen-Destino

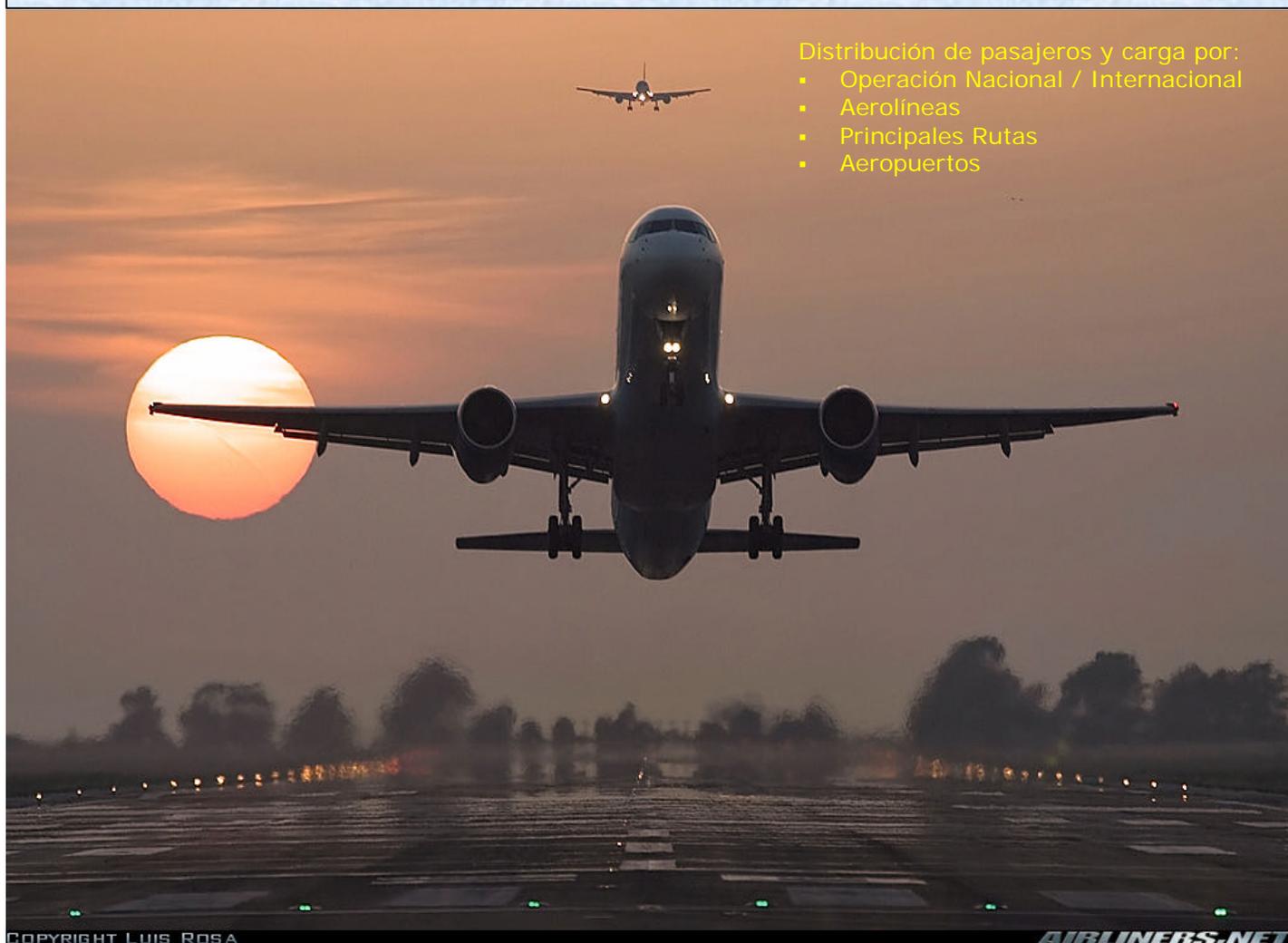
Pasajeros y Carga

Operación regular

Diciembre 2005

Distribución de pasajeros y carga por:

- Operación Nacional / Internacional
- Aerolíneas
- Principales Rutas
- Aeropuertos



Cuadros Estadísticos Anexos

CUADRO 1.1	Comportamiento del Transporte aéreo regular - Pasajeros y Carga
CUADRO 1.2	Pasajeros Nacionales por empresa
CUADRO 1.3	Carga nacional por empresa
CUADRO 1.4	Pasajeros Internacionales por empresa
CUADRO 1.5	Carga internacional por empresa
CUADRO 1.6	Pasajeros Nacionales por principales rutas
CUADRO 1.6B	Pasajeros Rutas troncales por empresa
CUADRO 1.7	Carga nacional por principales rutas
CUADRO 1.8	Pasajeros internacionales por principales rutas
CUADRO 1.8B	Pasajeros internacionales Continente - País
CUADRO 1.8C	Pasajeros internacionales Continente - Empresa
CUADRO 1.9	Carga internacional por principales rutas
CUADRO 1.9B	Carga internacional por Continente - País
CUADRO 1.9C	Carga internacional por Continente - Empresa
CUADRO 1.10	Pasajeros nacionales por aeropuerto
CUADRO 1.11	Carga nacional por aeropuerto
CUADRO 1.12	Pasajeros internacionales por aeropuerto
CUADRO 1.13	Carga internacional por aeropuerto

FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE

Director General Aerocivil

JUAN CARLOS SALAZAR GOMEZ

Jefe Oficina de Transporte Aéreo

JORGE ALONSO QUINTANA

Jefe Grupo de Estudios Sectoriales

EDICIÓN

JUAN CARLOS TORRES CAMARGO

Profesional Aeronáutico

JOSE MISAEL PEREA GONZALEZ

Técnico Aeronáutico

Foto Portada: Publicada con autorización del fotógrafo Luis Rosa

Presentación

El presente boletín estadístico contiene la información relativa a los pasajeros, carga y correo, movilizados por empresas que prestan servicios regulares, así como las empresas nacionales e internacionales dedicadas exclusivamente al transporte de carga.

La fuente de este boletín es la información reportada por las empresas aéreas en el archivo de origen-destino, el cual contiene los datos relativos a los pasajeros, carga y correo transportados entre todos los pares de ciudades en los cuales se presentó operación comercial, por parte de las empresas regulares de pasajeros y de carga (directamente y/o mediante código compartido) y conforme a lo establecido en el contrato de transporte.

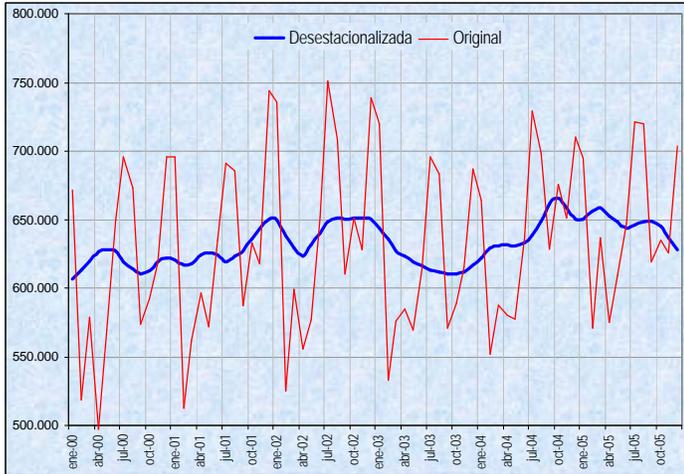
El archivo de origen-destino es de vital importancia, ya que permite establecer las cantidades totales de pasajeros, carga y correo movilizados en un periodo determinado, en diferentes rutas, entre dos países o entre dos regiones, así como permite determinar el total de pasajeros y carga movilizadas en cada uno de los aeropuertos del país, los cuales son indicadores esenciales en la medición del crecimiento del sector aéreo.

1. Operación nacional

1.1 Pasajeros

El número de pasajeros en Diciembre de 2.005 a nivel nacional, decreció en 0,93% con relación a Diciembre del año anterior. El acumulado Enero - Diciembre del año en curso presenta un crecimiento del 0,86% en relación con igual periodo de 2.004. Ver cuadro anexo 1.1.

Serie Pasajeros nacionales

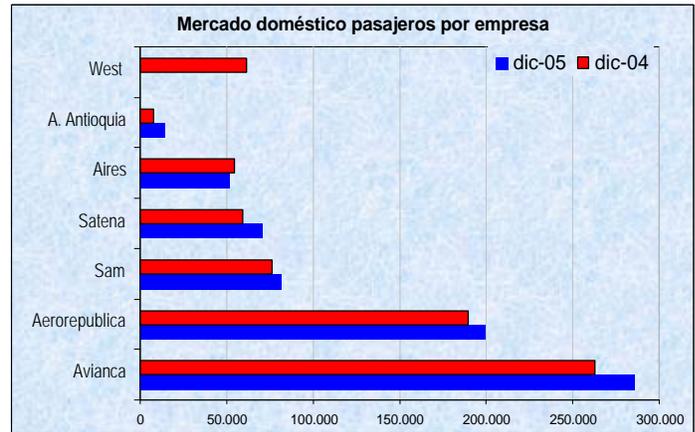


El mayor crecimiento anual desde enero de 2003, se presentó en mayo de este año (5,39%). No obstante, como puede apreciarse en la gráfica siguiente, el número de pasajeros nacionales presenta un nivel de crecimiento decreciente a partir del mes de septiembre de este año.

Pasajeros nacionales - Variación 12 meses



Avianca movilizó en diciembre el mayor número de pasajeros, con una participación del 40,67%, seguida de Aerorepública que transportó el 28,38% y Sam que movilizó el 11,64%. Ver cuadro anexo No. 1.2. Con respecto a diciembre de 2005, Avianca presenta un crecimiento de 8,89% y contribuye con 3,29 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales. Este comportamiento es explicado por el incremento del 11,27% en los pasajeros movilizadas por Avianca en las rutas troncales y la caída del 0,08% de los pasajeros movilizadas en rutas no troncales. Así mismo se resalta el incremento de los pasajeros movilizadas por Satena (19,25%) y Aerolínea de Antioquia (86,09%), con relación a diciembre de 2004.



En diciembre Aerorepública tuvo un crecimiento de 5,26% contribuyendo con 1,41 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales. En el acumulado enero-diciembre de 2005, con respecto a igual periodo del año anterior, Avianca presenta un incremento del 16,89% y contribuye con 6,20 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales, mientras que Aerorepública presenta un crecimiento negativo del 4,03%.

Serie desestacionalizadas pasajeros nacionales empresa

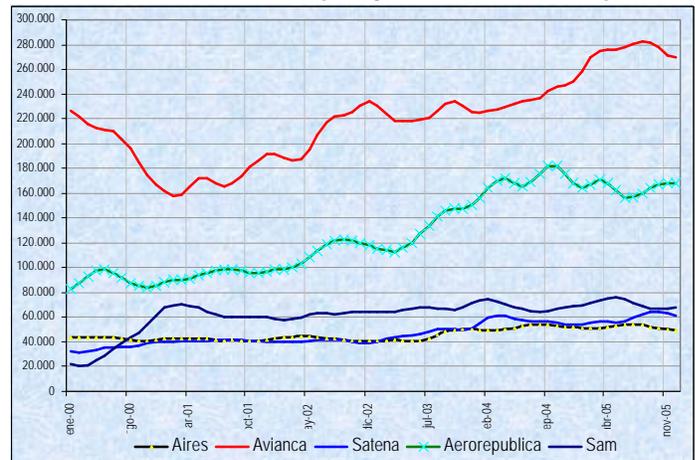


Tabla 1. Pasajeros nacionales por aerolínea

Aerolíneas	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	286.121	8,89	3,29	16,89	6,20
Aerorepublica	199.606	5,26	1,41	-4,03	-1,07
Sam	81.904	7,24	0,78	3,36	0,36
Satena	70.317	19,25	1,60	4,23	0,38
Aires	51.610	-4,25	-0,32	0,12	0,01
A. Antioquia	13.890	86,09	0,91	53,31	0,65
Inter	0	-100,00	0,00	-100,00	-0,72
West	0	-100,00	-8,58	-68,29	-4,94

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.
*: Contribución a la variación puntos porcentuales

A nivel de las principales rutas de pasajeros, en Diciembre de 2.005 la participación porcentual se distribuyó de la siguiente forma: Bogotá-Cali-Bogotá 13,05%, Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá 12,99%, Bogotá-Cartagena-Bogotá 7,94%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 6,35%, Bogotá -Pereira-Bogotá 3,96%. Con relación a diciembre de 2004, se resalta el crecimiento de la ruta Bogotá-Pereira-Bogotá en 14,07%, el cual es explicado principalmente por el incremento del 22,69% en los pasajeros movilizados por Aerorepublica y el incremento del 7,79% en los pasajeros movilizados por Avianca. Así mismo, es notoria la reducción del 9,93% de los pasajeros movilizados en la ruta Bogotá-San Andrés-Bogotá. Mayor detalle cuadro anexo 1.6.

En diciembre de 2005, las rutas troncales de pasajeros representaron el 52,40% del mercado nacional y presentaron un crecimiento de 1,21% con relación a diciembre de 2005, aportando 0,62 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales. La mayor participación en este tipo de rutas la tuvo Avianca con el 62,69%, seguida de Aerorepublica 30,85% y Sam con el 5,85%. Con respecto a diciembre del año anterior, Avianca incrementó en 5,67 puntos porcentuales su participación en este mercado, mientras que la de Aerorepublica se mantuvo constante. Por su parte las rutas no troncales, presentaron una caída del 3,18% con relación a Diciembre de 2005. Mayor detalle en cuadro anexo 1.6B.

Tabla 2. Pasajeros nacionales según tipo de ruta

Rutas	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Troncales	368.632	1,21	0,62	4,38	2,26
No Troncales	334.816	-3,18	-1,55	-2,88	-1,40

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.
*: Contribución a la variación puntos porcentuales

En Diciembre, con relación a los pasajeros nacionales movilizados, el 37,34% corresponden a Bogotá, el 10,26% a Cali y el 10,05% a Rionegro. Con relación a Diciembre de 2004, se resalta el crecimiento de los pasajeros movilizados en los aeropuertos de Cartagena (10,20%) y Pereira (9,81%), así como la disminución de los pasajeros movilizados a través del aeropuerto de Rionegro en 7,81. Mayor detalle puede observarse en el cuadro anexo 1.10.

Con relación al aeropuerto El Dorado, durante el mes de diciembre de 2005, el 49,72% de los pasajeros movilizados a través de este aeropuerto fueron movilizados por Avianca, mientras que Aerorepublica movilizó el 29,28% y Sam el 8,84%. Con relación a Diciembre de 2004, Avianca presenta un

incremento del 12,72% en el número de pasajeros movilizados a través del Aeropuerto El Dorado, mientras que los pasajeros movilizados por Aerorepublica tuvieron un incremento del 4,06%. En el periodo enero-diciembre de 2005, con relación a igual periodo de 2004, Avianca presentó un incremento de 18,9% en los pasajeros nacionales movilizados a través del El Dorado.

Tabla 3. Pasajeros nacionales Aeropuerto El Dorado por empresa Entrados más salidos

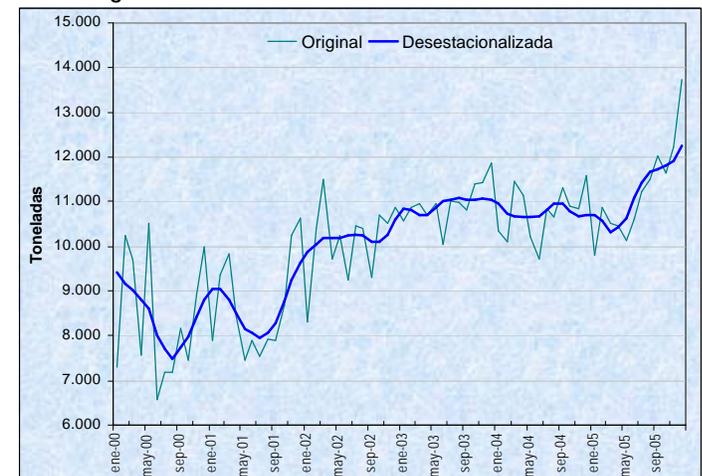
Aerolíneas	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	261.173	12,72	5,68	18,90	8,39
Aerorepublica	153.788	4,06	1,16	-3,49	-0,99
Sam	46.422	-7,28	-0,70	-1,84	-0,17
Satena	35.229	18,49	1,06	5,40	0,34
Aires	28.692	-5,58	-0,33	0,06	0,00
Inter	0	-100,00	0,00	-100,00	-0,61
West	0	-100,00	-5,63	-72,98	-3,53

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.
*: Contribución a la variación puntos porcentuales

1.2 Carga

En Diciembre de 2005 se presentó un crecimiento del 18,52% en la carga nacional transportada, con relación a Diciembre de 2004. El acumulado Enero-Diciembre de 2.005 es superior en 4,38% con relación al mismo periodo del año anterior.

Serie Carga nacional



Al descontar el efecto estacional, se evidencia un incremento continuo de la carga nacional transportada, a partir de abril de 2005. Esta misma situación puede apreciarse en el gráfico de la variación 12 meses de la carga nacional transportada.

Durante diciembre, Aerosucre movilizó el 25,16% de la carga nacional, mientras que Líneas Aéreas Suramericanas transportó el 23,76% y el 12,00% fue transportada por Avianca. Con respecto a Diciembre de 2004, Líneas Aéreas Suramericanas incrementó en 6,45% la carga nacional movilizada y contribuyó con 1,71 puntos porcentuales a la variación del total de la carga nacional, mientras que Aerosucre tuvo un crecimiento del 3,92%.

Carga nacional - Variación 12 meses



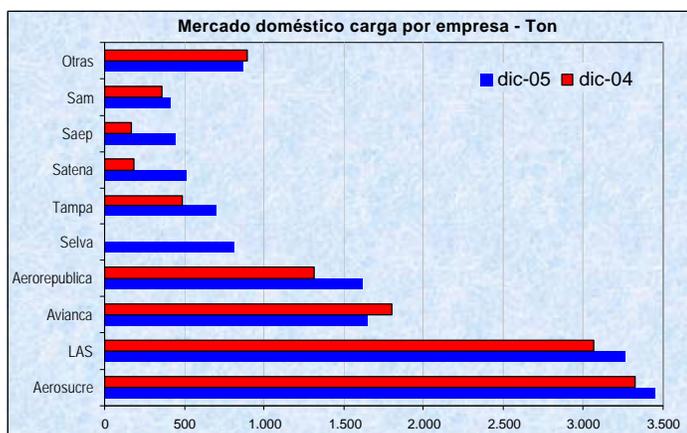
En el acumulado enero-Diciembre de 2005, Líneas Aéreas Suramericanas presenta un crecimiento del 30,61% con relación al mismo periodo del año anterior, mientras que Aero sucre presenta una disminución del 10,42%. Es importante anotar que la aerolínea que más contribuye a la variación anual de la carga nacional es Líneas Aéreas Suramericanas (5,33 puntos porcentuales). Mayor información cuadro anexo 1.3.

Tabla 4. Carga nacional por empresa

Aerolíneas	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Aerosucre	3.452	3,92	1,12	-10,42	-2,96
LAS	3.260	6,45	1,71	30,61	5,33
Avianca	1.646	-8,46	-1,31	-12,37	-2,36
Aerorepublica	1.618	23,58	2,67	7,86	0,85
Selva	810		6,99	35,76	1,62
Tampa	701	42,89	1,82	-1,32	-0,07
Satena	510	184,05	2,86	68,52	1,04
Saep	444	164,89	2,39	0,82	0,02
Sam	412	14,63	0,45	2,13	0,07
Aires	327	7,75	0,20	1,29	0,03
Aliansa	210	341,50	1,40	22,28	0,11
Otras Empresas	331	-38,42	-1,79	15,70	0,70

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales



Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, en Diciembre el 65,75% de la carga nacional fue movilizada por empresas que prestan servicios exclusivamente de carga. Con relación a diciembre de 2004, estas empresas incrementaron la carga transportada en 20,47%, contribuyendo con 13,24 puntos porcentuales a la variación del total de la carga nacional movilizada. Así mismo, durante el mismo periodo, las empresas que transportan pasajeros y carga, aumentaron la carga transportada en 14,94%. En el acumulado entre enero y diciembre de 2005, con relación al mismo periodo del año anterior, se registra un incremento del 7,65% en la carga transportada por las empresas cargueras, mientras que la carga transportada en empresas de pasajeros y carga tienen una disminución del 0,85%.

Tabla 5. Carga nacional por tipo de empresa

Aerolíneas	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Cargueras	9.023	20,47	13,24	7,65	4,70
Pax / Carga	4.700	14,94	5,28	-0,85	-0,33

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

El movimiento de carga en las principales rutas durante Diciembre se distribuyó así: Bogotá-Barranquilla-Bogotá 18,07%, Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá 14,83%, Bogotá-Cali-Bogotá 11,71%, Bogotá-Leticia-Bogotá 9,36%. Se resalta el crecimiento del 52,43% de la carga transportada en la ruta Cali-Medellín (Rionegro)-Cali. Ver cuadro anexo N° 1.7.

Durante Diciembre, el aeropuerto El Dorado movilizó el 37,72% de la carga nacional, el Ernesto Cortizos el 9,69% y el José M. Córdova el 9,09%. Con relación a Diciembre de 2004, se resalta el crecimiento de la carga transportada en los aeropuertos de Cali (15,53%) y Barranquilla (22,41%). Mayor información cuadro anexo 1.11. Con relación al aeropuerto El Dorado, durante Diciembre, el 29,81% de la carga nacional fue movilizada por Líneas Aéreas Suramericanas, mientras que Aerosucre movilizó el 28,75% de la carga movilizada a través de este aeropuerto. Con relación a Diciembre de 2004, Líneas Aéreas Suramericanas incrementó la carga nacional movilizada a través del Aeropuerto El dorado en 5,13%, mientras que Aerosucre la incrementó en 5,56%.

**Tabla 5. Carga nacional Aeropuerto El Dorado por empresa
Entrada más salida**

Aerolíneas	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
LAS	3.086	5,13	1,57	36,06	7,24
Aerosucre	2.976	5,56	1,64	-11,81	-3,85
Avianca	1.568	-10,96	-2,02	-13,10	-3,13
Aerorepublica	1.320	33,32	3,45	14,53	1,58
Tampa	496	23,52	0,99	-7,72	-0,36
Satena	366	275,45	2,80	65,18	0,68
Sam	237	-5,12	-0,13	-6,10	-0,17
Aires	170	10,21	0,16	10,86	0,17
Saep	69	-39,32	-0,47	-34,25	-0,53
Selva	65		0,66	133,68	0,35
Inter	0	-100,00	-0,01	-100,00	-0,27
Otras Empresas	0	-100,00	-0,49	13,05	0,05

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

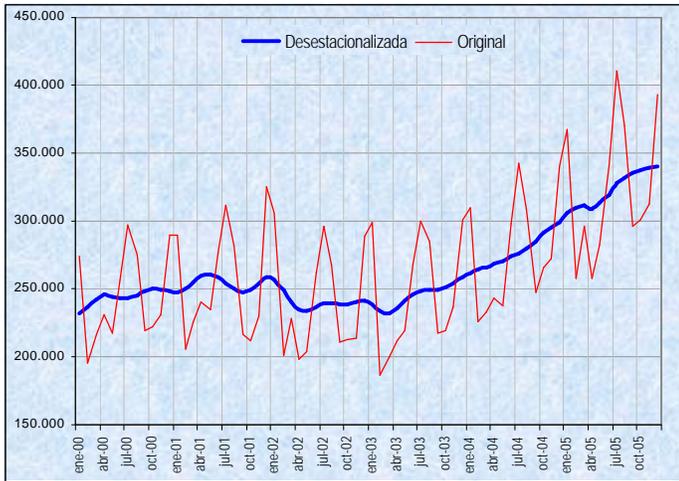
*: Contribución a la variación puntos porcentuales

2. Operación internacional

2.1 Pasajeros

El número de pasajeros internacionales en diciembre de 2.005 se incrementó en 15,53% frente al mismo mes del año anterior. El acumulado enero - diciembre del año en curso creció en 16,99% en relación con igual periodo de 2.004 (Ver cuadro anexo 1.1).

Serie Pasajeros internacionales



Como puede apreciarse en la gráfica siguiente, el número de pasajeros internacionales tiene un crecimiento anual sostenido superior al 10% desde septiembre de 2004. La mayor caída en el crecimiento anual de los pasajeros internacionales desde enero de 2003, se presentó en marzo de 2003 (7,40%).

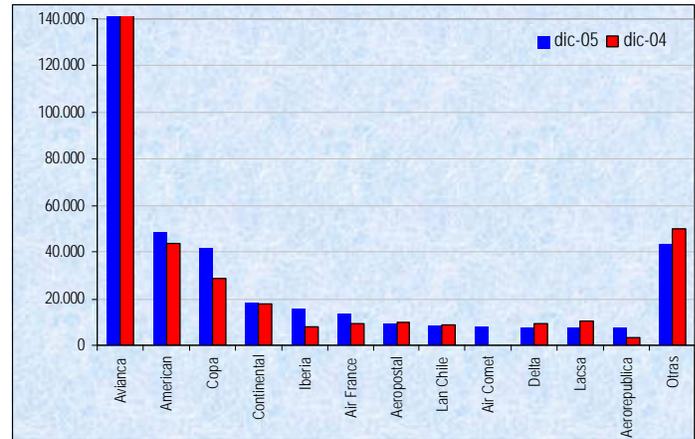
Pasajeros internacionales - Variación 12 meses



En Diciembre de 2005 la aerolínea que movilizó el mayor número de pasajeros internacionales fue Avianca, con una participación del 41,93%, seguida de American Airlines (12,31%), Copa el 10,59% y Continental Airlines 4,63%. Con respecto a Diciembre de 2004, Avianca incrementó el número de pasajeros transportados en 15,65%, contribuyendo con 6,56 puntos

porcentuales a la variación del total de pasajeros internacionales, mientras que Copa y American Airlines aumentaron el número de pasajeros en 46,52% y 11,49% respectivamente.

Pasajeros internacionales por empresa



Entre enero y diciembre de 2005, Avianca ha incrementado en 14,57% los pasajeros internacionales transportados con relación a igual periodo del año anterior y contribuye con 6,39 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros internacionales. Por su parte, Copa incrementó en 33,21% los pasajeros internacionales movilizadas en el mismo periodo. En este periodo es importante resaltar el incremento de los pasajeros movilizadas por Air France y Lan Perú en 28,01% y 131,24% respectivamente. Mayor información cuadro anexo 1.4.

Tabla 6. Pasajeros internacionales por aerolínea

Aerolíneas	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	165.067	15,65	6,56	14,57	6,39
American	48.462	11,49	1,47	12,55	1,44
Copa	41.697	46,52	3,89	33,21	3,04
Continental	18.233	2,20	0,12	14,85	0,68
Iberia	15.457	103,52	2,31	18,97	0,81
Air France	13.478	46,56	1,26	28,01	0,94
Aeropostal	9.411	-2,77	-0,08	26,62	0,59
Lan Chile	8.558	-1,77	-0,05	-1,50	-0,03
Air Comet	7.932		2,33		1,37
Delta	7.528	-21,64	-0,61	1,73	0,05
Lacsca	7.426	-27,85	-0,84	2,75	0,07
Aerorepublica	7.138	127,25	1,17	-37,94	-0,13
Mexicana	6.519	-15,89	-0,36	3,08	0,07
Taca	6.074	11,86	0,19	32,67	0,49
Lan Peru	5.514	96,16	0,79	131,24	0,72
Otras aerolíneas	25.164	-26,07	-2,60	5,68	0,50

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Las empresas con bandera colombiana en diciembre de 2005, movilizaron el 44,95% de los pasajeros internacionales, con un incremento del 11,69% con relación a diciembre de 2004. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron el número de pasajeros movilizadas en 18,86%.

En el periodo enero a diciembre de 2005, las empresas colombianas presentan un crecimiento del 11,75%, mientras que

las empresas extranjeras tienen un crecimiento del 21,74%, con relación a igual periodo del año anterior.

Tabla 7. Pasajeros internacionales por nacionalidad empresa.

Aerolíneas	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Colombianas	176.965	11,69	5,44	11,75	5,58
Extranjeras	216.693	18,86	10,09	21,74	11,41

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

La participación porcentual del mercado por zonas geográficas en diciembre del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 42,25%, Suramérica 23,94%, Centroamérica 17,49%, Europa 13,65% y el Caribe 2,65%. Con respecto a Diciembre de 2004, se destaca el crecimiento de los mercados de Europa (65,06%) y Norteamérica (14,26%).

En el periodo enero-diciembre de 2005, los mercados que mayor crecimiento presentan con relación al mismo periodo del año pasado, son Europa (29,85%) y Suramérica (16,71%). Ver cuadro anexo 1.8. En diciembre del año en curso, a nivel de las principales rutas internacionales, el mayor movimiento de pasajeros se presenta en las rutas Bogotá-Miami-Bogotá, Bogotá-Madrid-Bogotá, Miami-Ríonegro-Miami y Bogotá-Caracas-Bogotá, las cuales representan el 30,62% del total del tráfico de pasajeros internacionales. Con respecto a diciembre de 2004, es sobresaliente el incremento del 123,75% en los pasajeros movilizados en la ruta Bogotá-Madrid-Bogotá.

Tabla 8. Pasajeros internacionales por país

Países	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Estados Unidos	159.320	12,49	5,19	13,97	5,47
España	39.431	100,14	5,79	44,52	3,46
Panamá	37.655	41,04	3,22	23,62	2,09
Venezuela	30.749	-3,67	-0,34	16,39	1,42
Ecuador	19.998	-4,57	-0,28	7,37	0,52
Peru	14.616	9,68	0,38	15,83	0,67
México	14.063	5,41	0,21	16,03	0,61
Francia	13.626	48,16	1,30	28,77	0,96
Brasil	9.952	23,26	0,55	22,49	0,60
Argentina	8.419	5,91	0,14	35,36	0,81
Costa Rica	7.872	-47,55	-2,09	-20,83	-0,69
Otros	37.957	14,97	1,45	11,92	1,06

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

En Diciembre, los pasajeros movilizados hacia y desde Estados Unidos representaron el 40,47% de los pasajeros internacionales, mientras que los movilizados hacia y desde España comprendieron el 10,02% y se incrementaron en un 100,14%, con relación a diciembre de 2004, aportando 5,79 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros internacionales. Ver cuadro anexo 1.8B.

Durante el mes de diciembre, los pasajeros movilizados hacia y desde países miembros de la Comunidad Andina de naciones representaron el 17,36% de los pasajeros internacionales y el 72,51% del mercado de Suramérica. Estos disminuyeron en 0,65% con respecto a diciembre de 2004.

Durante Diciembre, el 64,45% de los pasajeros movilizados hacia y desde países miembros de la Comunidad Andina fueron transportados por Avianca, mientras que Aeropostal transportó el 12,69% y Lan Perú el 8,07%.

En diciembre del año en curso, Avianca incrementó en 12,49% los pasajeros movilizados hacia y desde países miembros de la Comunidad Andina de Naciones, mientras que Lan Perú incrementó en 96,16% los pasajeros movilizados en este mercado.

Tabla 9. Pasajeros Comunidad Andina por empresa

Aerolíneas	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	44.035	12,49	7,11	16,00	10,25
Aeropostal	8.669	-10,43	-1,47	21,57	2,32
Lan Peru	5.514	96,16	3,93	131,24	3,48
Taca	4.564	-15,95	-1,26	18,98	1,38
Lloyd Boliviano	2.296	-10,73	-0,40	23,51	0,72
Tame	1.300	8,15	0,14	0,24	0,00
Otras Empresas	1.945	-75,48	-8,71	-39,96	-4,16

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

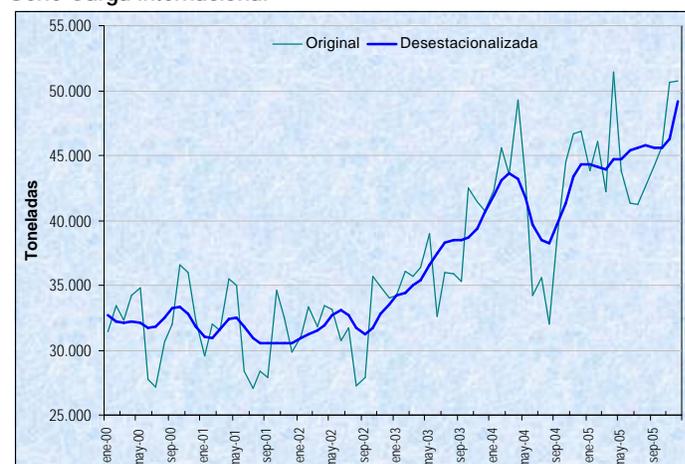
A través del aeropuerto El Dorado se movilizó el 62,36% de los pasajeros internacionales, del José María Córdova el 12,10% y del Alfonso Bonilla Aragón el 11,48%. De los principales aeropuertos, sobresale el crecimiento del movimiento de pasajeros en los Aeropuertos de Cartagena y Cali con el 40,39% y 22,05% respectivamente, con relación a diciembre de 2004.

En el periodo enero-Diciembre de 2005, el Aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 16,02% en los pasajeros internacionales movilizados, con relación al mismo periodo del año anterior, mientras que el José María Córdova presenta un crecimiento del 13,81%. Mayor información cuadro anexo 1.12.

2.2 Carga

En Diciembre se presentó un crecimiento en la carga internacional movilizada del 8,20% en relación a Diciembre de 2004. El acumulado Enero-Diciembre de 2.005 es superior en 8,28% con relación al mismo periodo del año anterior.

Serie Carga internacional



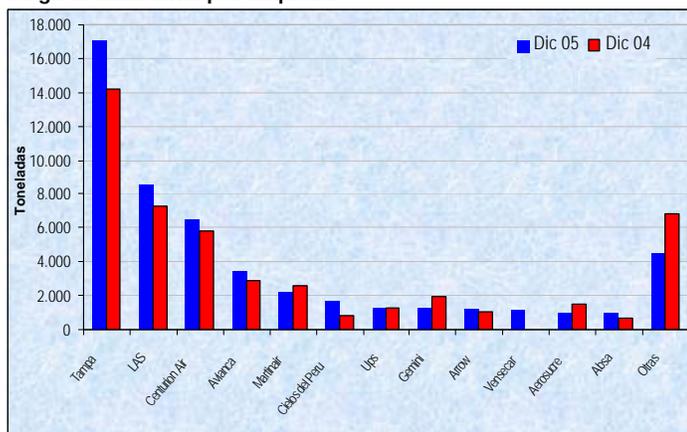
Al observar la variación de los últimos 12 meses, a partir de junio de este año, se presenta un el crecimiento anual sostenido de la carga internacional movilizada. Considerando desde enero de 2003, el crecimiento anual de la carga internacional tuvo su mayor nivel en abril de 2004 (21,7%).

Carga internacional - Variación 12 meses



Durante Diciembre Tampa transportó el 33,62% de la carga internacional, mientras que Líneas Aéreas Suramericanas movilizó el 16,88% y Centurión el 12,70%. De las empresas con mayor participación en el mercado, se resalta el crecimiento de Cielos del Perú (110,70%), aportando 1,85 puntos porcentuales a la variación de la carga internacional movilizada, con relación a Diciembre de 2004. Ver cuadro anexo 1.5.

Carga internacional por empresa



En el acumulado enero-Diciembre de 2005, Centurión y Arrow presentan crecimientos significativos (479,65% y 213,88% respectivamente) con relación al mismo periodo de 2004. No obstante, la empresa que más contribuye a la variación acumulada de la carga internacional transportada es Centurión con 11,92 puntos porcentuales.

Tabla 10. Carga internacional por empresa

Aerolíneas	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Tampa	17.043	19,81	6,01	-3,54	-1,31
LAS	8.557	17,16	2,68	-14,09	-2,76
Centurión Air	6.437	11,07	1,37	479,65	11,92
Avianca	3.431	17,16	1,07	5,53	0,36
Martinair	2.190	-16,54	-0,93	16,01	0,67
Cielos del Peru	1.653	110,70	1,85	63,19	1,06
Ups	1.286	1,64	0,04	4,05	0,11
Gemini	1.283	-33,29	-1,37	-54,32	-2,71
Arrow	1.226	15,83	0,36	213,88	2,55
Vensecar	1.118		2,38		1,09
Aerosucre	1.000	-31,07	-0,96	-6,93	-0,18
Absa	984	55,44	0,75	49,82	0,72
Iberia	608	-18,27	-0,29	-15,57	-0,21
Florida West	519	291,61	0,82	20,33	0,22
American	496	-12,43	-0,15	-16,47	-0,21
Otras Empresas	2.866	-47,13	-5,45	-25,65	-3,02

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Las empresas con bandera colombiana, durante diciembre transportaron el 59,36% de la carga internacional. Con relación a diciembre de 2004, las empresas de bandera colombiana incrementaron la carga transportada en 16,15% y contribuyeron con 8,93 puntos porcentuales a la variación del total de la carga internacional transportada. Así mismo, las empresas extranjeras disminuyeron la carga internacional transportada en 1,63% y aportaron -0,73 puntos porcentuales a la variación del total de la carga internacional movilizada. En el acumulado enero-diciembre de 2005, con relación al mismo periodo de 2004, las empresas colombianas presentan una caída del 5,89 mientras que las empresas extranjeras presentan un incremento del 35,61%.

Tabla 11. Carga internacional por nacionalidad empresa

Empresas	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Colombianas	30.091	16,15	8,93	-5,89	-3,88
Extranjeras	20.603	-1,63	-0,73	35,61	12,16

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, durante diciembre el 87,61% de la carga internacional fue movilizada por empresas que presentan servicios exclusivamente de carga. Con relación al mismo mes de 2004, este tipo de empresas incrementaron el total de carga transportada en 15,96% y aportaron 13,05 puntos porcentuales al total de la variación de la carga internacional. En el acumulado enero-diciembre de 2005, en comparación con igual periodo de 2004, las empresas cargueras han incrementado la carga en 13,58%, mientras que las empresas que transportan pasajeros y carga disminuyeron en 15,61% la carga internacional movilizada.

Tabla 12. Carga internacional por tipo de empresa

Empresas	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Cargueras	44.412	15,96	13,05	13,58	11,12
Pax / Carga	6.282	-26,56	-4,85	-15,61	-2,83

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

La participación porcentual del mercado de carga internacional por zonas geográficas en diciembre de 2005 año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 64,35%, Suramérica 17,71%, Europa 7,11%, Centroamérica 8,29% y el Caribe 2,52%. Con respecto a Diciembre de 2004, se destaca el crecimiento de los mercados de Norte América en 9,60% y Suramérica en 20,78%. En contraste Europa presenta una disminución del 23,05%, atribuida principalmente a la reducción de la carga transportada por Martinair en 44,19%. Mayor información cuadros anexos 1.9 y 1.9C.

Tabla 13. Carga internacional por zonas geográficas

Continentes	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Norte América	32.619	9,60	6,10	12,86	8,14
Suramerica	8.980	20,78	3,30	16,83	2,58
Centro America	4.203	9,52	0,78	8,97	0,70
Europa	3.607	-23,05	-2,31	-32,01	-3,75
Islas Caribe	1.277	12,94	0,31	32,69	0,58

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

En diciembre de 2005 la movilización de carga hacia y desde países de la Comunidad Andina aumentó en 5,04% con respecto a igual periodo de 2004. Así mismo, durante diciembre el mercado de la Comunidad Andina representó el 11,80% del mercado internacional de carga y el 66,64% del mercado de Sur América. En Diciembre, la carga transportada hacia y desde Ecuador agrupa el 44,257% de la carga transportada hacia y desde países de la Comunidad Andina, mientras que la carga transportada hacia y desde Venezuela representa el 30,29%. En Diciembre, al considerar los países de Suramérica que no pertenecen a la Comunidad Andina de Naciones, es importante resaltar el incremento de la carga transportada desde y hacia Chile en 264,47%, con relación a diciembre de 2004. Mayor información Cuadro 1.9B.

En el mes de Diciembre, el aeropuerto El Dorado movilizó el 73,87% de la carga internacional por vía aérea, el aeropuerto José María Córdova el 19,74% y el Alfonso Bonilla Aragón 4,29%. Con relación a Diciembre de 2004, es notorio el crecimiento de la carga en el aeropuerto José María Córdova (37,87%). En el acumulado enero-diciembre de 2005, en comparación con el mismo periodo del año anterior el aeropuerto El Dorado presenta un incremento del 8,45% en la carga internacional movilizada con origen o destino en este aeropuerto. Ver cuadro anexo 1.13.

Con relación a la carga internacional movilizada a través del aeropuerto El Dorado, durante Diciembre Tampa transportó el 21,85%, LAS el 16,82% y Centurión el 15,75%. De las anteriores, la empresa que mayor contribución realiza a la variación mensual de la carga internacional movilizada en El dorado es Vensecar (3,13 puntos porcentuales), mientras que la empresa que mas contribuye a la variación acumulada de la carga internacional transportada hacia o desde el aeropuerto El Dorado es Centurión (14,75 puntos porcentuales).

Tabla 14. Carga nacional Aeropuerto El Dorado por empresa Entrada más salida

Aerolíneas	dic-05	dic 05 / dic 04		Ene-dic 05 / Ene-dic 04	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Tampa	8.182	15,35	3,05	-7,63	-1,96
LAS	6.298	14,50	2,23	-21,57	-4,53
Centurion Air	5.898	18,46	2,58	512,08	14,75
Avianca	3.221	17,54	1,35	6,03	0,50
Martinair	2.190	-16,54	-1,22	16,01	0,89
Cielos del Peru	1.377	81,78	1,74	59,27	1,21
Ups	1.286	1,64	0,06	4,05	0,15
Arrow	1.226	15,83	0,47	213,88	3,40
Gemini	1.156	-33,87	-1,66	-60,84	-3,93
Vensecar	1.118		3,13		1,46
Aerosucre	726	-30,39	-0,89	2,13	0,05
Absa	631	85,31	0,81	72,87	0,78
Otras Empresas	4.142	-36,59	-6,70	-22,33	-4,32

Fuente: Empresas Aéreas Archivo Origen-Destino.

*: Contribución a la variación puntos porcentuales